



## Energie actieplan

Autorisatie				
	Contactpersoon	Bedrijfsnaam	Datum	Handtekening
Opgesteld	Dhr. H.J. Roos	Myron Advisering	09-12-2022	
Gecontroleerd	Dhr. K. Dijkstra	Dijkstra Huisman Infra		
Geautoriseerd				

## INHOUDSPGAVE

INHOUDSPGAVE .....	2
1. INLEIDING .....	3
2. Referentiejaar 2020.....	3
3. Reductiedoelstellingen .....	4
3.1. Scope 1 emissies .....	4
3.2. Scope 2 emissies .....	5
3.2. Behaalde resultaten .....	5

## 1. INLEIDING

Dit document beschrijft het Energie Actieplan 2021 – 2026 van Dijkstra Huisman Infra.

Ten minste jaarlijks, na afloop van een boekjaar, wordt dit document beoordeeld en aangepast.

De KAM-functionaris is verantwoordelijk voor deze beoordeling en aanpassing, in samenspraak met de directie van Dijkstra Huisman Infra. Tenminste halfjaarlijks, na afloop een halfjaarlijks boekjaarperiode, wordt de voortgang ten aanzien van de opgenomen doelstellingen en maatregelen gerapporteerd.

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het Handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten;
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten;
- 3.B.1 Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen;
- 3.B.2 Energie management actieplan conform ISO 50001;
- 4.B.1 / 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen.

## 2. REFERENTIEJAAR 2021

Zoals te lezen is in de emissierapportage van het referentiejaar van Dijkstra Huisman Infra, 2021, stootte Dijkstra Huisman Infra in het referentiejaar de volgende emissies uit:

Totalen	Emissies 2021 (ton CO2)
Scope 1	76,40
Scope 2	1,30
Totaal uitstoot	77,70

De uitstoot van Dijkstra Huisman Infra bestaat uit grofweg twee hoofdcategorieën, namelijk het brandstofverbruik voortkomende uit het verbruik van arbeidsmiddelen en uit de mobiliteit en het energieverbruik van de bedrijfslocatie. Van de totale CO2-uitstoot komt 75,99 ton voort uit het brandstofverbruik. Dit is circa 94% van de totale CO2-uitstoot in 2020. De uitstoot in 2021 voortkomende uit het energieverbruik van de kantoorgebouwen bedroeg ton 3 CO2. Dit bedraagt ongeveer 6% van de totale uitstoot in 2021

### 3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De reductiedoelstellingen voor de komende 5 jaar worden gesteld op 5% op basis van het basisjaar 2021. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Dijkstra Huisman Infra is begonnen met het planmatig reduceren van de CO2-uitstoot van de onderneming. Sinds 2020 zijn er CO2-reducerende maatregelen opgenomen en geborgd in het bestaande ISO 9001 kwaliteitsmanagementsysteem van Dijkstra Huisman Infra. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 5 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven monitoren en waarborgen.

Dijkstra Huisman Infra heeft de hierna volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1, scope 2 en scope 3 van de CO2 -footprint van Dijkstra Huisman Infra.

<b>Scope 1 &amp; 2 &amp; 3 doelstelling Dijkstra Huisman Infra</b>
Scope 1 doelstelling in 2026: 5% minder CO2 uitstoot dan in 2021 (gerelateerd aan de omzet)
Scope 2 doelstelling in 2026: 5% minder CO2 uitstoot dan in 2021 (gerelateerd aan de omzet)

In onderstaande tabellen zijn maatregelen opgesteld per scope om onze reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is aangegeven wie verantwoordelijke is, welke middelen of acties benodigd zijn, wanneer we starten met deze maatregel en verwachten deze gereed te hebben, wat we hiermee verwachten te reduceren en de eventuele huidige status en/of referentiekader. De controleur is in alle gevallen de KAM-functionaris.

#### 3.1. Scope 1 emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het zakelijke verkeer van het eigen wagenpark (lease).

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen/actie	Start periode	Datum gereed	Verwachte reductie	Controle verandering	Bron	Huidige status en/of referentiekader
Halfjaarlijks meten van de bandenspanning van wagenpark	KAM-functionaris	Bandenspanningsmeter	2023	Ongoing	1%	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Halfjaarlijks gepland via de KAM Outlook agenda
Inzet busjes zodanig dat gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (o.b.v. opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km bedraagt.	Directie	Geen	2023	2026	2,5%	Brandstof verbruik	Op basis van uitstootgegevens	Moet nog aanvangen

Informereren "Het nieuwe rijden"	KAM-functionaris	Presentatie	2023	Ongoing	1%	Brandstof verbruik	Verbruiksoverzicht	In december 2022 besloten aan dit initiatief deel te nemen.
Informereren "Het nieuwe draaien"	KAM-functionaris	Presentatie	2023	Ongoing	1%	Brandstof verbruik	Verbruiksoverzicht	In december 2022 besloten aan dit initiatief deel te nemen.
Inkoop van energiezuinige bedrijfsmiddelen	Directie / HRM		2021	Ongoing	10%	Brandstof verbruik	Eigen inschatting	Bij nieuwe aanschaf is de CO2 uitstoot een belangrijk criterium

### 3.2. Scope 2 emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen/actie	Start periode	Datum gereed	Verwachte reductie	Controle verandering	Bron	Huidige status en/of referentiekader
Beter inzicht in het jaarlijks verbruik van energie op de bedrijfslocatie	KAM-functionaris	Actuele meterstanden per kalenderjaar opvragen bij leverancier	2023	2023	N.v.t.	N.v.t.	Excel-overzicht met registratie meterstanden.	Halfjaarlijks gepland via de KAM Outlook agenda
Verminderd gasverbruik door overstap naar elektrische verwarming	Directie	Airco's	2023	2025	20%	Gasverbruik	Verbruiksoverzicht	
Verminderd gasverbruik door aanschaffen van zonnepanelen	Directie	Zonnepanelen	2023	2025	20%	Gasverbruik	Verbruiksoverzicht	

### 3.2. Behaalde resultaten

Onderdeel	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Omzet kengetal	100,0%								
Scope 1 emissie - Ton CO2	55,22	75,99	70,96						
Scope 2 emissie - Ton CO2	0,29	0,32							
Scope 1 - Kg CO <sub>2</sub> uitstoot p/€ 1000	0,04602	0,04470	0,03942						
Scope 2 - Kg CO <sub>2</sub> uitstoot p/€ 1000	0,00024	0,00019	0,00000						
Scope 1 en 2 - Kg CO <sub>2</sub> uitstoot p/€ 1000	0,04626	0,04489	0,03942						

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Dijkstra Huisman Infra een middenmoter is in de markt.