



Sector- en keteninitiatieven

Autorisatie				
	Contactpersoon	Bedrijfsnaam	Datum	Handtekening
Opgesteld	Dhr. H.J. Roos	Myron Advisering	09-12-2022	
Gecontroleerd	Dhr. K. Dijkstra	Dijkstra Huisman Infra		
Geautoriseerd				

INHOUDSPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1.	Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2.	Initiatieven besproken in het management	5
3.	Keuze voor initiatief/deelname.....	5
3.1.	Onderbouwing.....	5
3.2.	Doel	6
3.3.	Werkgroep.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.4.	Budget	6
3.5.	Continuering initiatieven	7

1. INLEIDING

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Dijkstra Huisman Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven. Dijkstra Huisman Infra investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten.

Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen. Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

2.1. Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven is onder andere gekeken naar de sectorinitiatieven van op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven en naar regionale initiatieven. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Dijkstra Huisman Infra op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

Sectorinitiatieven	Website
Nederland CO2 neutraal Stichting Nederland CO2 Neutraal organiseert vier keer per jaar bijeenkomsten voor bedrijven die actief aan de slag willen gaan met duurzaamheid. De stichting telt inmiddels meer dan 250 vaste leden die vier keer per jaar deelnemen aan de werkgroepen en inspiratie op doen tijdens onze plenaire middagbijeenkomst.	www.nlco2neutraal.nl
SKAO – Innovatiebijeenkomsten SKAO organiseert drie maal per jaar Innovatiebijeenkomsten. Deze bijeenkomsten dienen als startbijeenkomsten waar nieuwe initiatieven, dialogen en CO2-reductieprogramma's in het kader van de CO2-Prestatieladder worden geboren. De bijeenkomsten zijn een ideale gelegenheid voor Dijkstra Huisman Infra om met gecertificeerde bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties in contact te komen. Deelname aan deze bijeenkomsten kan voor Dijkstra Huisman Infra mogelijk leiden tot nieuwe initiatieven, programma's en dialogen om te helpen voldoen aan de CO2-Prestatieladdereisen.	www.skao.nl
Freonen fan Fossylfrij Fryslân Wie zijn de Freonen? Wij zijn een snelgroeiend netwerk in Fryslân dat bestaat uit bedrijven, onderwijsinstellingen, overheden, dorpen en andere organisaties die diensten, producten en adviezen aanbieden waarmee jij je leven duurzamer kan inrichten.	www.freonen.nl
De Duurzame leverancier De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid. Het initiatief is laagdrempelig en interactief. Er worden klankbordbijeenkomsten georganiseerd en er is ondersteuning voor diverse keteninitiatieven. Het uitgangspunt is het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.	www.duurzameleverancier.nl
Duurzaam GWW De Green Deal Duurzaam GWW heeft als ambitie om duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten. Om dit te realiseren is er de praktische Aanpak Duurzaam GWW. Deze werkwijze maakt duurzaamheid in GWW-projecten concreet zonder vooraf voor te schrijven hoe de duurzaamheidswinst behaald wordt. Dat kan per project verschillen.	www.duurzaamgww.nl

Noorden Duurzaam	
We zijn een netwerk van grote en kleine tafels voor alle mogelijke onderwerpen van duurzaamheid. Aan de ene kant zijn deze tafels democratische verzamelpunten van duurzame initiatiefnemers. Alles en iedereen aan kan aan een tafel meedoen: consumenten, ondernemers, adviseurs, zorg- en kennisinstellingen. Zo ontstaat een tafelnetwork dat parallel aan de bestaande volksvertegenwoordiging (Tweede Kamer, Provinciale Staten, gemeenteraden) een nieuwe afspiegeling vormt van de samenleving. Dat tafelnetwork is dan voor de bestuurscolleges (regering, GS, B&W) een natuurlijke gesprekspartner.	www.noordenduurzaam.nl
Circulair Friesland	
De Vereniging Circulair Friesland is een samenwerkingsverband tussen bedrijven, gemeenten, de provincie, kennisinstellingen, maatschappelijke instellingen en andere organisaties die zich actief willen inzetten om een circulaire economie te realiseren. Vereniging Circulair Friesland wil de overgang naar een nieuwe economie versnellen en daarmee ook nieuwe bedrijvigheid en bijbehorende banen creëren.	www.circulairfriesland.fr
Het Nieuwe Rijden	
Een belangrijke bron van CO2-uitstoot van Dijkstra Huisman Infra is het brandstofverbruik van de auto's. Door deel te nemen aan het initiatief "Het Nieuwe Rijden" streeft Dijkstra Huisman Infra ernaar om de medewerkers bewust te maken van de effecten van o.a. een de rijstijl of een te lage bandenspanning op de veiligheid en het brandstofverbruik/ de CO2-uitstoot. De toolbox van "Het Nieuwe Rijden", met 15 tips voor een zuinige rijstijl zal eenmaal per jaar worden verstrekt aan alle medewerkers.	www.hetnieuwerijden.nl

2.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in de directie besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Nederland CO2 neutraal
- Skao
- Duurzaam GWW
- Circulair Friesland
- Het Nieuwe Rijden

3. KEUZE VOOR INITIATIEF/DEELNAME

Dijkstra Huisman Infra heeft gekozen om actief deel te gaan nemen aan Nederland CO2 Neutraal. Onderstaand zijn de bevindingen per beoordeeld initiatief weergegeven.

3.1. Onderbouwing

Nederland CO2 Neutraal
Dijkstra Huisman Infra heeft gekozen om in 2022 en in 2023 in ieder geval deel te nemen aan dit initiatief. Als bedrijf gaan wij aan de slag met CO2-reductie en willen graag onze kennis over de verschillende mogelijkheden daarin vergroten. Daarom vinden wij het belangrijk om in eerste instantie aan dit grotere, informatieve initiatief, gericht op CO2-reductie, deel te nemen. Mogelijk gaan we over een tijdje, wanneer de CO2-reductie binnen Dijkstra Huisman Infra concretere vormen heeft gekregen, over op een meer lokaal initiatief, iets wat aansluit bij het DNA van Dijkstra Huisman Infra. Veel concullega's zijn aangesloten bij dit initiatief

SKAO – Innovatiebijeenkomsten
De innovatiebijeenkomsten van SKAO zijn van ongeveer hetzelfde kaliber dan Nederland CO2 Neutraal. Omdat Nederland CO2 Neutraal viermaal per jaar een bijeenkomst heeft, waarvan eentje op korte termijn waar we ook bij aanwezig konden zijn, en zich meer richt op CO2-reductie is voor nu gekozen om aan Nederland CO2 Neutraal deel te nemen in plaats van SKAO.
Freonen fan Fossylfrij Fryslân
Dijkstra Huisman Infra hanteert het Fries als voertaal. In die zin zou Fossylfrij Fryslân een logische keuze kunnen zijn. De onderwerpen die bij de stichting Freonen fan Fossylfrij Fryslân aan de orde komen sluiten echter niet erg aan op de activiteiten van Dijkstra Huisman Infra.
De Duurzame Leverancier
Hiervoor geldt dezelfde onderbouwing als bij SKAO.
Duurzaam GWW
De aanpak van Duurzaam GWW gebruiken wij reeds in onze duurzaamheidssessies in verschillende projecten. Wij staan achter deze methode en breiden deze mogelijk uit met de Sustainable Development Goals en doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Om aan te sluiten bij het Duurzaam GWW manifest zien wij dan ook niet als meerwaarde. Zit erg op de uitvoeringspartijen. Niet zozeer op de werkzaamheden van Dijkstra Huisman Infra.
Noorden Duurzaam
Dit project wordt ingeschat als te politiek. Dit sluit niet aan bij pragmatische instelling van Dijkstra Huisman Infra.
Circulair Friesland
Betreft over het algemeen concrete trajecten in een brede scope. Dit sluit niet goed aan bij de doelstelling van Dijkstra Huisman Infra.
Het Nieuwe Rijden
Een belangrijke bron van CO2-uitstoot van Dijkstra Huisman Infra is het brandstofverbruik van de auto's. Door deel te nemen aan het initiatief "Het Nieuwe Rijden" streeft Dijkstra Huisman Infra ernaar om de medewerkers bewust te maken van de effecten van o.a. een de rijstijl of een te lage bandenspanning op de veiligheid en het brandstofverbruik/ de CO2-uitstoot. De toolbox van "Het Nieuwe Rijden", met 15 tips voor een zuinige rijstijl zal eenmaal per jaar worden verstrekt aan alle medewerkers.

3.2. Doel

Voor Dijkstra Huisman Infra is het doel van deelname aan de sector en keteninitiatieven om informatie te kunnen op doen in de werkgroepen die Nederland CO2 neutraal organiseert. Wij hopen op de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan de sector en keteninitiatieven:

- Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO2
- Brandstof besparing op de brandstof binnen het wagenpark
- Mogelijkheden om ketenpartners te beïnvloeden tot CO2 reductie
- Opzetten van eigen sector en keteninitiatieven

Naast het op doen van informatie binnen de werkgroepen wil Dijkstra Huisman Infra natuurlijk informatie delen met werkgroep leden. Dijkstra Huisman Infra gaat dit met name doen door te delen hoe wij bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk willen brengen en tot op zekere hoogte in detail te treden hoe binnen Dijkstra Huisman Infra nieuwe en innovatieve diensten worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO2 reductie te komen binnen onze organisatie.

3.3. Budget

Dijkstra Huisman Infra stelt een budget ter beschikking van € 5.000,00 per jaar om CO2 reductie te kunnen realiseren.

3.4. Continuering initiatieven

Op dit moment wordt de keuze voor aansluiting bij Nederland CO2-Neutraal gecontinueerd. Dijkstra Huisman Infra zal medio 2023, op basis van de uitkomsten van deelname in werkgroepen, verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven besluiten of men doorgaat met de gekozen initiatieven en/of gaat deelnemen aan andere initiatieven.