



Emissie inventaris 2025 (geheel)

Autorisatie				
	Contactpersoon	Bedrijfsnaam	Datum	Handtekening
Opgesteld	Dhr. H.J. Roos	Myron Advisering		
Gecontroleerd	Dhr. K. Dijkstra	Dijkstra Huisman Infra		
Geautoriseerd				

INHOUDSPGAVE

INHOUDSPGAVE	2
1. Inleiding	3
1.1. De CO2-Prestatieladder	3
1.2. ISO 14064-1	4
2. Organisatie	4
2.1. Organisatiebeschrijving	4
2.2. Energiebeleid	4
2.3. Bedrijfsgrootte	5
2.4. Verantwoordelijkheden	5
2.5. Basis / referentiejaar	5
2.6. Rapportageperiode	5
2.7. CO ₂ gunningsvoordeel	5
2.8. Verificatie	5
3. Bepalen van de energiestromen	5
4. Berekeningen	6
4.1. Kwantificeren en berekenen energiestromen	6
4.2. Onzekerheden	6
4.3. Uitzonderingen	6
4.4. GHG removals	6
4.5. Verbranding biomassa	6
4.6. Verificatie en controle	6
5. Bepalen CO ₂ emissieinventarisatie 2025-1 inclusief verdeling	7
5.1 CO ₂ -uitstoot in 2025	7

1. INLEIDING

Dijkstra Huisman Infra is al ruim 30 jaar actief op het gebied van infrastructurele werken. Naast grond- en straatwerk verrichten wij rioleringswerkzaamheden en leveren wij bestratingsmaterialen, grint, grond en zand.

Wij beschikken over een modern machinepark waardoor wij in staat zijn om alle voorkomende werkzaamheden in eigen beheer uit te kunnen voeren. Dit maakt ons onafhankelijker van derde partijen.

Wij hebben korte communicatielijnen. De twee eigenaren zijn zelf rechtstreeks betrokken bij de uitvoering van de werkzaamheden. Hierdoor is Dijkstra Huisman Infra in staat om snel in te spelen op actuele situaties, maar ook nadrukkelijk de vinger aan de pols te houden ten aanzien van de kwaliteit van de geleverde diensten.

Dijkstra Huisman Infra wil graag met behulp van het initiatief van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) meewerken om de gehele GWW-keten zo milieuvriendelijk mogelijk te maken. Hoewel de eigen uitstoot aan CO₂ al relatief laag is wil Dijkstra Huisman Infra concrete besparingen doorvoeren om zo zuinig mogelijk om de eigen CO₂ belasting nog verder te reduceren. Dit enerzijds door zelf de CO₂ te reduceren, maar vooral ook door het adviseren en ondersteunen van opdrachtgevers over reducerende maatregelen.

Naast de intrinsieke motivatie om CO₂ te reduceren speelt ook mee dat het CO₂-Prestatieladder certificaat de kans vergroot op gunning van projecten. In de keten zetten de opdrachtgevers zich steeds meer in voor een betere wereld en daarbij bewust hun samenwerkingspartners zoeken die hetzelfde doel nastreven.

Om deze redenen heeft Dijkstra Huisman Infra in 2022 begonnen de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

1.1. De CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂-uitstoot
- B. CO₂-reductie (de ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (de wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5. Dijkstra Huisman Infra stelt deze rapportage op ten behoeve van het behalen van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3.

Als onderdeel van deze certificering rapporteert Dijkstra Huisman Infra vanaf 2023 twee maal per jaar over haar CO₂-emissies, de genomen maatregelen en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze rapportage geeft inzicht over het volgende:

- CO₂-emissies over geheel 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025
- De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethodes

1.2. ISO 14064-1

Deze rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem van Dijkstra Huisman Infra welke beschreven staat in het Kwaliteitsmanagementplan en is opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

§ 9.3.1 GHG	Beschrijving	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving organisatie	2.1
B	Verantwoordelijke perso(o)n(en)	2.3
C	Rapportageperiode	3
D	Organisatorische grenzen	2.1
E	Rapportagegrenzen	3.2
F	Emissies Scope 1	6
G	Verbranding Biomassa	5.8
H	GHG verwijdering	5.7
I	Uitsluitingen	5.6
J	Emissies Scope 2	6
K	Basisjaar en inventaris basisjaar	3
L	Veranderingen in basisjaar	5.5
M	Kwantificeringsmethode	5.1
N	Wijzigingen in Kwantificeringsmethode	5.3
O	Conversiefactoren	4.1
P	Nauwkeurigheid	6
Q	Onzekerheden	6
R	Verklaring dat rapport in overeenstemming is met de ISO 14064-1	1.2
S	Verklaring van verificatie	2.8
T	GWP-waarden	n.v.t.

2. ORGANISATIE

2.1. Organisatiebeschrijving

Dijkstra Huisman Infra werkt met een vaste eigen bezetting en maakt daarnaast incidenteel gebruik van - voor zover mogelijk - vaste onderaannemers.

De kwaliteit van de dienstverlening heeft een wezenlijke betekenis voor Dijkstra Huisman Infra. Belangrijke elementen die de kwaliteit bepalen zijn onder meer het snel en accuraat reageren op aanvragen, het correct nakomen van gemaakte afspraken en een goede kwaliteit van de middelen en materialen.

Niet alleen door de kwaliteit van de dienstverlening, maar ook door de kwaliteit van de interne organisatie en communicatie houdt Dijkstra Huisman Infra het aantal klachten zo klein mogelijk. Dit betekent dat taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk moeten zijn vastgelegd en dat de communicatie tussen de afdelingen helder moet zijn.

2.2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Dijkstra Huisman Infra is erop gericht dat activiteiten die dagelijks voor klanten worden uitgevoerd op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden gedaan. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

Gezien het noodzakelijke kennisniveau van de organisatie voor het vinden van potentiële opdrachtgevers en het kennen van de variatie aan behoeften en eisen, streeft Dijkstra Huisman Infra naar een langdurige relatie met haar opdrachtgevers.

2.3. Bedrijfs grootte

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote organisaties en tussen Diensten en Werken/Leveringen. Voor Dijkstra Huisman Infra is in de categorie Werken/leveringen is een beoordeling gemaakt ten aanzien van de grootte van de organisatie. Volgens de CO₂-Prestatieladder wordt in deze categorie een "Klein organisatie" beoordeeld als de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten maximaal (\leq) 500 ton per jaar bedraagt en als de totale CO₂-uitstoot van de organisatie maximaal (\leq) 2000 ton per jaar bedraagt.

De totale uitstoot in de afgelopen jaren inclusief het referentiejaar (2021) betrof:

	Referentiejaar 2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	76,48	93,48	102,72	165,41	162,60
Scope 2	1,30	1,72	0	0	0
Totaal	77,78	95,20	102,72	165,41	162,60

Op basis van bovenstaande is vastgesteld dat Dijkstra Huisman Infra gerekend kan worden tot de categorie "Klein bedrijf".

2.4. Verantwoordelijkheden

In het managementsysteem staat beschreven waar de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden binnen de organisatie liggen ten aanzien de CO₂-Prestatieladder certificatie.

2.5. Basis / referentiejaar

In deze rapportage zal er, waar mogelijk, een vergelijking gemaakt worden ten opzichte van het basis / referentiejaar 2021 om de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstelling te bepalen.

Voor de uitgebreide beschrijving van referentiejaar 2021 kunt u de CO₂-emissierapportage 2021 raadplegen.

Er is besloten om de uitstoot van CO₂ jaarlijks terug te rekening tot een uitstootpercentage per € 100.000,00 gerealiseerde omzet. Jaarlijks zal tevens worden gekeken naar eventuele wijzigingen in de gehanteerde conversiefactoren. Indien deze zijn gewijzigd zal het referentiejaar op basis van de nieuwe cijfers worden bijgesteld. Alle emissies in deze rapportage zijn berekend op basis van de laatste CO₂-emissiefactoren (26 januari 2026).

2.6. Rapportageperiode

Deze periodieke voortgangsrapportage beschrijft de CO₂-emissies over geheel 2025.

2.7. CO₂ gunningsvoordeel

Dijkstra Huisman Infra heeft nog geen projecten uitgevoerd waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

2.8. Verificatie

De emissie inventaris is in 2024 extern geverifieerd door een LadderCI ten tijde van de externe audit.

3. BEPALEN VAN DE ENERGIESTROMEN

De CO₂-emissies van energiestromen zijn op basis van het GHG-protocol verdeeld in scope 1 of 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het de ingezette bedrijfsmiddelen en het zakelijke verkeer van het eigen wagenpark. Zie ook de tabel hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Er is op dit moment geen sprake van uitstoot door zakelijk verkeer met privéauto's

De actuele energiestromen binnen de Dijkstra Huisman Infra zijn:

CO ₂ -bron	Eenheid	Brongegevens
Scope 1		
Brandstofverbruik arbeidsmiddelen	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (diesel)	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (benzine)	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Gasverbruik kantoor (grijs)	[Nm ³]	Factuur gasleverancier
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik kantoor (grijs)	[kWh]	Factuur elektriciteit leverancier
Elektriciteitsverbruik kantoor (groen)	[kWh]	Factuur elektriciteit leverancier

4. BEREKENINGEN

4.1. Kwantificeren en berekenen energiestromen

Om de energiestromen te kwantificeren worden alle verbruiken geregistreerd op basis van de facturen van de leveranciers.

Alle energiegegevens van de CO₂-emissies worden omgerekend naar tonnen CO₂. De berekening hiervan vindt plaats middels specifieke emissiefactoren, welke per energiebron verschillend zijn. Wij hanteren te allen tijde de meest actuele omrekenfactoren die zijn bepaald en vastgelegd op de website www.co2emissiefactoren.nl.

4.2. Onzekerheden

De resultaten in deze rapportage zijn onderhevig aan een bepaalde onzekerheid. De gegevens worden zo goed als mogelijk geïnventariseerd en berekend. Afhankelijk van de methode is het omrekenen van emissiebronnen naar ton CO₂ per definitie onderhevig aan onzekerheden in het gebruik van omrekenfactoren.

Bij de verbruikscijfers voor brandstoffen is uitgegaan van de datum van levering. Het is niet inzichtelijk te maken of de brandstoffen ook daadwerkelijk in de maand van facturatie zijn verbruikt. Over de periode van een jaar zou dit een dusdanig kleine afwijking kunnen betekenen dat is besloten om dit te verwaarlozen.

4.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen ten aanzien van de CO₂-emissie berekeningen.

4.4. GHG removals

Dijkstra Huisman Infra heeft geen CO₂ opgenomen uit de atmosfeer. Voor de komende jaren heeft Dijkstra Huisman Infra hier ook geen ambitie op.

4.5. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa in scope 1 en 2 hebben niet plaatsgevonden.

4.6. Verificatie en controle

De emissie-inventaris wordt door de KAM-coördinator voorzien van data. De directie controleert de correctheid van de data en kijkt of de gegevens zijn ingevuld onder de juiste scope. Voordat iedere halfjaarlijkse rapportage worden opgesteld vindt deze controle plaats. De emissie-inventaris zal worden opgesteld met een steeds grotere mate van zekerheid omdat er meer gespecificeerd geregistreerd gaat worden. Daarnaast wordt er jaarlijks een energie audit uitgevoerd waarbij alle punten gecontroleerd/bijgestuurd worden.

Deze rapportage is nog niet geverifieerd, maar kan op verzoek van belanghebbenden worden geverifieerd door erkende instanties. De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG Protocol, het CO₂-Prestatieladder handboek versie 3.1. Genoemde inventarisatie doet geen afbreuk aan de materialiteitseis van 5%.

5. ENERGIEBEOORDELING

5.1 Verbruiken en CO₂-uitstoot in 2025

De totale CO₂-emissie van Dijkstra Huisman Infra, over 2025 bedroegen 162,60 ton CO₂.
Onderverdeeld naar scope 1 en 2 komt dit neer op:

Scope	CO ₂ emissies 2025
Scope 1	162,60 ton CO ₂
Scope 2	0,00 ton CO ₂
Scope 3	0,00 ton CO ₂
Totaal	162,60 ton CO₂

De verdeling van de emissies over de verschillende scopes wordt weergegeven in de onderstaande tabel

CO ₂ bron	Verbruik	Ton CO ₂
Scope 1		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	13763 (l)	47,65
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (diesel)	32181 (l)	111,41
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (benzine)	380 (l)	1,16
Gasverbruik kantoor (grijs)	1113 (m3)	2,38
Totaal scope 1		162,60
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik kantoor (grijs)	0 (kwh)	
Elektriciteitsverbruik kantoor (groen)	6129 (kwh)	0,00
Totaal scope 2		0,00
Totaal scope 1 en 2		
Totaal 2025		162,60

De 2025 CO₂ footprint van Dijkstra Huisman Infra bestaat voor het overgrote deel (97,82%) uit uitstoot door diesel. Totaal gaat het om een verbruik van 45.944 liter reguliere diesel dat een uitstoot oplevert van 159,06 ton CO₂.

Omdat er over 2025 geen registratie heeft plaatsgevonden van de getankte liters per bedrijfsmiddelen en per bedrijfsauto's kan er niet verder worden ingezoomd op de verbruiken per item.

Om voor de toekomst een gedetailleerder beeld te krijgen is het wenselijk dat de verbruiken op een betere manier worden bijgehouden.

5.2 Conclusie energiebeoordeling

Het grootste effect op CO₂-reductie van Dijkstra Huisman Infra zit in het nemen van maatregelen om de CO₂ uitstoot afkomstig van diesel te reduceren. Mogelijke maatregelen om dit te bereiken zijn:

Mobiele werktuigen en vrachtwagen

- Onderzoeken of HVO (20/50/100) geleverd kan worden bij eigen tankinstallatie van Dijkstra Huisman Infra.
- In de toekomst: Inzicht vergroten in verbruik individuele bedrijfsmiddelen.

Bedrijfswagens

- Meer HVO 100 tanken in plaats van reguliere diesel.
- Indien eigen tankinstallatie gevuld is met HVO: Op eigen locatie tanken.
- Bestuurders een cursus Het nieuwe rijden laten volgen.

Algemeen

- Intern bewustwording creëren en/of vergroten: voertuigen/werktuigen niet onnodig stationair laten draaien, niet onnodig zwaar beladen, efficiënt routes plannen.
- Onderzoeken of de Energiebeoordeling gedetailleerder kan door een beter inzicht in kilometers van bedrijfsauto's en draaiuren van mobiele werktuigen.